1973 ஆகஸ்ட் 4]

இருக்கும்போது புதிதாக அமைப்பதற்கு வேண்டிய அவசியம் என்ன? இப்பொழுதுள்ளது இதுவரை பழையதாகவில்லையென்று கருதுகிறேன். காரணம், மக்கள் எல்லோரும் போய்க்கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே, திடீரென்று புதியதை அமைப்பதற்கான அவசியம் என்னவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. THIRU P. U. SHANMUGAM: The dome has developed some cracks and the optical defect was noticed in this old Light-house. This is a very old Light-house which needs modernisation. We are fitting electric lift in this new Light House.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல்: தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கலங்கரை விளக்கு கட்ட வேண்டுமென்கிற எண்ணம் இந்த அரசுக்கு ஏற்பட்டு செயல்படுத்துகின்றதா, அல்லது மத்திய அரசு விரும்பி இந்தக் காரியத்தைச் செய்கின்றதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு விரும்பித்தான் இந்தக் காரியம் நடைபெறுகிறது.

Boat service in Cooum.

*18. Q.—THIRU N. DENNIS
THIRU K. A. WAHAB: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether the right to operate boat services at the Cooum has been leased out to private parties; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: (அ) & (இ) ஆம். கூவம் ஆற்றில் உல்லாசப் படகுகள் விடும் உரிமை, ஈராண்டுக் காலத்திற்குப் பூனா, திருவாளர்கள் தெர்மோரோர்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தாருக்குக் குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளது. குத்தகை எடுத்த நிறுவனம் அரசுக்கு ஆண்டுதோறும் இருக்கை ஒன்றுக்கு ரூ. 60 வீதம் தொகை செலுத்தும்.

திரு. என். டென்னிஸ்: தலைவர் அவர்களே, அரசு நேரடியாக நடத்துவதன்மூலம் அதிக வருமானம் கிடைக்கும் அல்லவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, இதற்காகத் தனி ஒரு குழு அமைத்து, அரசு நடத்துவதைவிட, இப்படி டெண்டர் கேட்டு தனியாருக்குக் கொடுப்பது நல்லது என்று அந்தக் குழுவால் ஆலோசனை தெரிவிக்கப்பட்டு, அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டது. வேறு அரசாங்கம், கேரள அரசாங்கம் நடத்தி, நஷ்டம் ஏற்பட்டது என்ற அந்த அனுபவத்தைக் கொண்டு நாம் நடத்துவதைவிட, தனியாருக்குக் கொடுக்கலாம் என்று யோசனை கூறப்பட்ட பிறகு, முடிவெடுக்கப் பட்டு, டெண்டர் கோரப்பட்டு பிறகு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. எ. வகாப்: இந்த உல்லாசப் படகிலே வசூலிக்கப் படுகின்ற தொகை அதிகப்படியாக இருப்பதால் சாதாரணப் பொதுமக்கள் இப்படகுகளில் செல்ல முடியவில்லையென்று கூறப் படுகிறது. அது தனியாருக்கு விடப்பட்டதால்தான் அப்படி இருக்கிறது என்று கூறப்படுகிறது. அதை அரசு எடுத்து நடத்த முடியவில்லையென்றால், கட்டணத்தைக் குறைத்து, சாதாரண மக்களும் உல்லாசப் பயணம் செய்ய அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: இவர்கள்தான் குறைந்த கட்டணத்தில் ஓட்டுவதாகச் சொன்னார்கள். எனவே அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனக்குத் தரப்பட்டிருக்கிற குறிப்பிலிருந்து இந்தக் கட்டணம் அதிகமாகக் கருதப்படவில்லை. மற்ற இடங்களைவிடக் குறைவாகத் தான் இருக்கிறது.

திரு. அ. தேவேந்திரன்: தனியார்கள் நடத்துகிற படகுகள் போதவில்லை என்பதாலும், அங்கு கூட்டம் அதிகமாக இருக்கிறது என்பதாலும் அங்கு நிறையப் படகுகளை விடுவதற்கும் அங்கே விசைப்படகுகளையும்விட தனியார் நிறுவனத்தை அரசு கேட்டுக் கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: அவர்கள் இரண்டு ஆண்டுக் கால குத்தகை போதாது, 5 ஆண்டுக்காலம் குத்தகை வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

1973 ஆகஸ்ட் 4]

Assistance to Zari Industry

* 19. *Q.*—THIRU N. DENNIS : Wil the Hon. the Minister for Industries bt pleased to state the details of the assistance offered by the Government to the Zari Industry in this State?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : மாநிலத்திலுள்ள சரிகைத் தொழிலுக்கு வேண்டிய சரிகைப்பட்டினை நியாய விலையில் தொடர்ந்து விநியோகம் செய்வதற்காக அரசு "தமிழ்நாடு சரிகைப்பட்டு நிறுவனம்" என்ற வரையறுக்கப்பட்ட பொது நிறுவனப் பிரிவு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. இப்பிரிவு கூடிய விரைவிலேயே உற்பத்தியினைத் தொடங்கும்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Sir, what has happened to the proposal to start a Zari industry in Kancheepuram, for, the proposal was made some five or six years ago are that is my recollection. What is the present position of it?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : 'Zari' என்றுதான் கேட்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அதைப்பற்றிதான் கேள்வி. அதுபற்றிதான் பதில்.

சிறு தொழில்களுக்குத் தேவைப்படும் உருக்கு

* 20 வினா—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறுதொழில்களுக்கு 1972-73 ஆண்டுக்குத் தேவைப்படும் உருக்கின் அளவு எவ்வளவு?

(இ) அந்த அளவுக்கு உருக்கு கிடைக்க எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறுதொழில்களுக்கு 1972-73 ஆண்டுக்கு தேவைப்படும் உருக்கின் அளவு 2,50,000 மெட்ரிக் டன்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) இம்மாநிலத்திலுள்ள சிறுதொழில்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய, அதிக அளவில் பங்கீடுகள் வழங்கவேண்டுமென, இந்திய அரசை இவ்வரசு வலியுறுத்தி வருகிறது.